

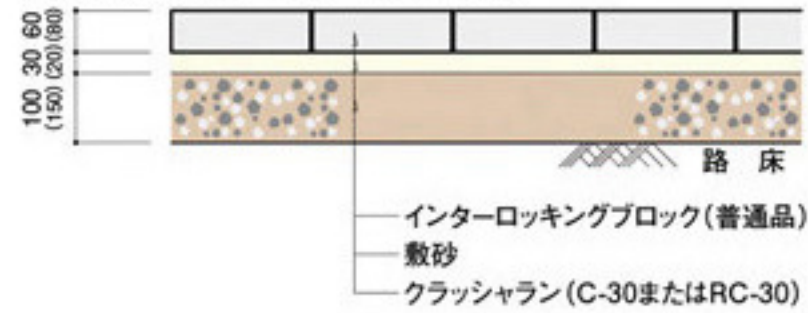
ペイメント

インターロッキングブロック施工断面／品質規格／普通道路の標準構造／長寿命化資料

インターロッキングブロック舗装施工断面(「インターロッキングブロック舗装設計施工要領」に準拠)

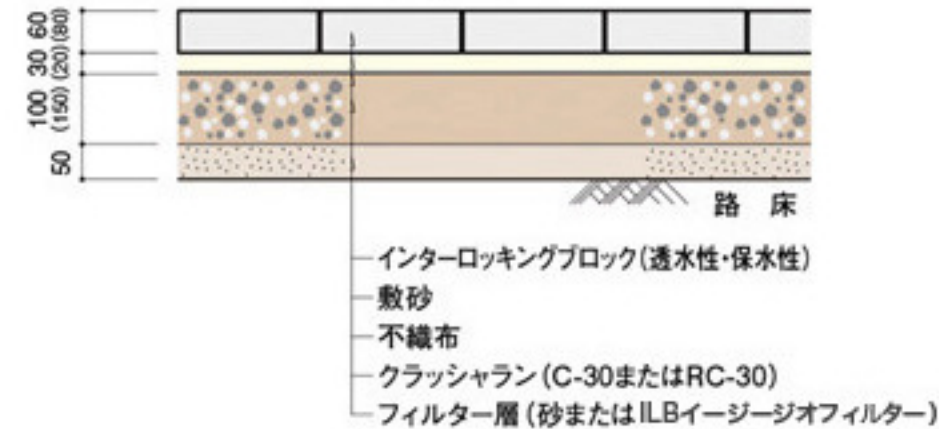
歩行者系道路: 歩行者、自転車、車椅子の走行

普通品・保水性
(透水係数 1.0×10^{-4} m/s 未満)



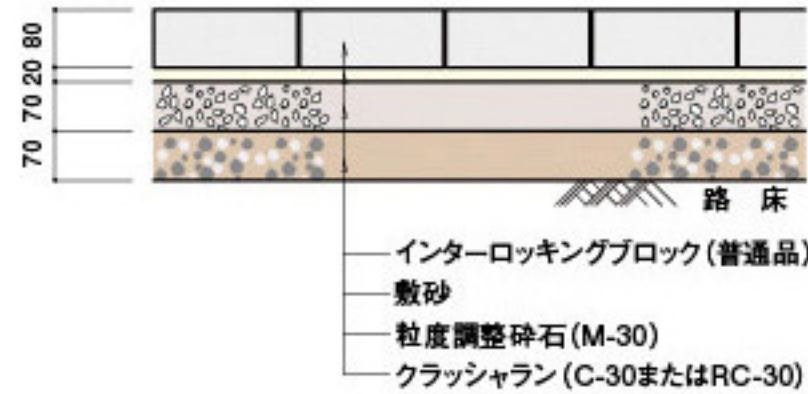
注: () 内の寸法表示は、行者や自転車以外に最大積載量 39kN (4t) 以下の管理用車両や限定された一般車両の通行する歩行者系道路に適用するときの厚さを示す。

透水性・保水性
(透水係数 1.0×10^{-4} m/s 未満)



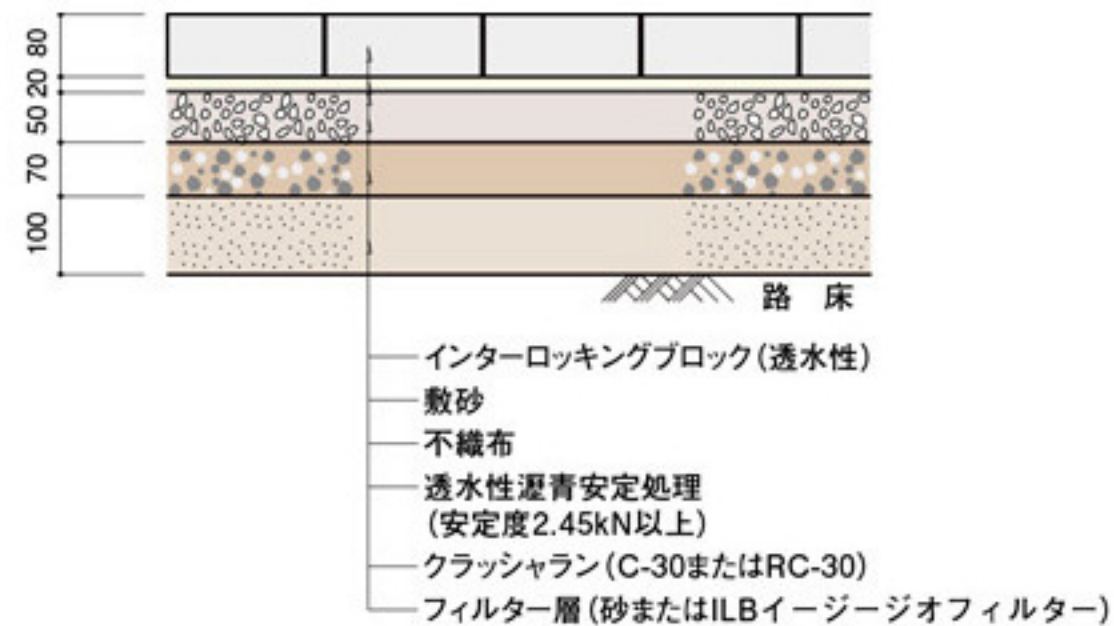
歩道車両乗入れ部: 総重量4t程度の小型貨物自動車が1日当たり300台未満の乗入れ

普通品の例



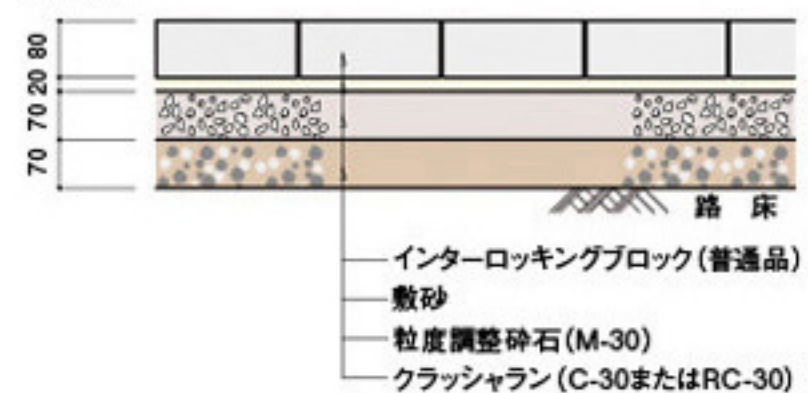
消防自動車乗入れ部: 消防自動車以外に大型車が1日当たり15台未満の乗入れ[普通品]

透水性の例



消防自動車乗入れ部: 消防自動車以外に大型車が1日当たり15台未満の乗入れ

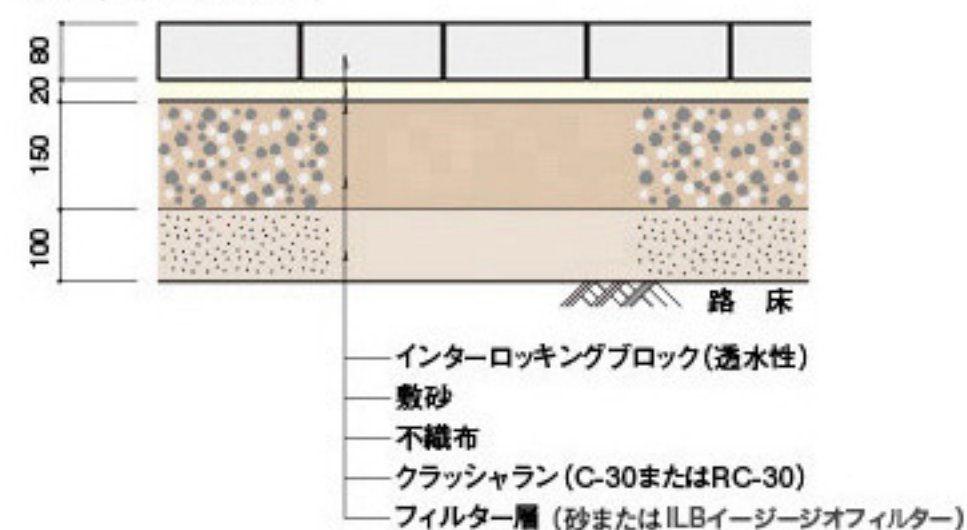
普通品



※粒度調整碎石層を用いずクラッシュラン層 (t=15cm) とすることも可能です。

車道・駐車場(大型車主体)・歩道の車両乗入れ部(大型車主体)・消防車両乗入れ部については、曲げ強度で 5N/mm^2 以上が必要となります

透水性(区分Aの例)



※区分Aは、砂質系で路床下へ浸透させる場合、あるいは集水管・放流孔で排水する場合を指します。
※上層路盤に透水性瀝青安定処理層 (t=5cm)、下層路盤にクラッシュラン層 (t=7cm) を用いることも可能です。
※再生砂、山砂及びシルト分含有の敷砂は適しません。
※路床土の支持力は3%以上とします。

※平板舗装をモルタルを用いる湿式工法で施工する場合はご相談ください。

